



SSV 2013



## MINI CURSO

### ***"Tomada de Decisão em Voo: Habilidade decisiva para o Piloto Seguro"***

Nos dias 27, 28 e 29 deste mês ocorrerá a sexta edição do Simpósio de Segurança de Voo (SSV) do Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo.

O SSV apresenta características únicas em comparação aos demais eventos de segurança operacional conduzidos no Brasil. Além de ter por sede o pólo aeronáutico de São José dos Campos, com a conseqüente participação de renomadas empresas e instituições de ensino e pesquisa, exige de seus palestrantes a submissão de um artigo científico para cada seção técnica proposta. Os trabalhos são analisados por especialistas e, após aprovação, tem seu conteúdo publicado com ISSN próprio e divulgado na biblioteca virtual do evento.

Neste ano, destaca-se o Mini Curso ***"Tomada de Decisão em Voo: Habilidade decisiva para o Piloto Seguro"***, primeira atividade do evento, no dia 27, das 13:00h às 17:00h. A capacidade de tomar decisões apropriadas, no ambiente dinâmico e diversificado em que vivemos, reveste-se de importância ímpar para o sucesso de qualquer profissional. No ambiente



aeronáutico, entretanto, onde a tecnologia e a automação constituem um desafio de adaptação em termos de fatores humanos, decisões equivocadas podem ser desastrosas. Dados do National Transportation Safety Board (NTSB) americano mostram que 30% dos acidentes ocorridos na aviação geral de asa fixa estão relacionados com erros na tomada de decisão. Já para as asas rotativas, o International Helicopter Safety Team (IHST) chegou à conclusão que tomadas de decisão inadequadas estiveram presentes em 84% dos acidentes ocorridos na

Europa no triênio 2000, 2001, 2006. No Brasil, os dados disponíveis e as metodologias de investigação não permitem um panorama claro da influência dos erros de tomada de decisão nos acidentes aeronáuticos. Tampouco são legalmente exigidos conhecimentos e treinamentos específicos sobre o assunto nos currículos de formação aeronáutica.

Nesse contexto, o que pode ser feito por tripulantes, escolas de aviação, instituições de ensino, investigadores e demais profissionais ligados à segurança operacional para melhorar a capacidade de decisão em voo e reduzir os acidentes a ela relacionados? Esse é o foco da discussão que será conduzida.

Buscando manter o elevado nível técnico do SSV, os conteúdos do Mini Curso serão apresentados em três blocos:

- Teoria resumida;
- Análise de Acidentes relacionados à teoria; e
- Ações práticas para mitigar os riscos.

Pretende-se, com essa estrutura e de maneira dinâmica, unir conceitos à prática, tudo com a contribuição inestimável da experiência de todos os presentes.

O facilitador da discussão será o Tenente Coronel Aviador ALAN ELVIS DE LIMA, Piloto de Provas, Oficial de Segurança de Voo e instrutor do CENIPA.

**INSCRIÇÕES:** [www.ipev.cta.br/ssv](http://www.ipev.cta.br/ssv)